

「ダブル連結トラック」で効率的かつ安定したエレベータの製品輸送を実現
“三方良し”の輸送方法でサプライチェーンを強靱化

フジテック株式会社（本社：滋賀県彦根市、社長：岡田 隆夫）は、5月下旬より、滋賀県彦根市のエレベータ工場から首都圏に出荷するエレベータ製品の輸送に、1車両でトラック2台分の荷物を運ぶ「ダブル連結トラック」を、新たに2車両導入します。効率的で安定した物流体制を構築し、サプライチェーンの強靱化を図ります。



導入するダブル連結トラック（イメージ）

【 導入経緯 】

物流業界では、ドライバーの深刻な労働力不足が物流の停滞を招き、経済活動のボトルネックになると懸念されています。こうした状況を受け、当社では昨年3月より、製品の幹線輸送にダブル連結トラックを利用しています。

このたび当社の最大マーケットで最も物流量の多い首都圏に向けて、将来的に安定した輸送力を確保する目的で、新たにダブル連結トラック2車両を追加導入します。これまでダブル連結トラック2車両を利用し、他社様と当社で1台分ずつ荷物を輸送する共同運行を行ってまいりました。今回追加する2車両は、10トン車換算でトラック4台分すべてに当社の荷物を積む専有運行を行い、輸送力を強化します。当社は、従来の共同運行分を含めて合計4車両（トラック6台分）のダブル連結トラックを利用することになります。

ダブル連結トラックは効率的で安定したロジスティクスの実現と同時に、ドライバーの拘束時間とCO2排出量を削減するサステナブルな輸送方法です。荷主として、社会・パートナー企業・自社の全てにとって利益のある“三方良し”の輸送方法を積極的に選択し、社会課題の解決とサステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

【 当社運行内容 】

2022年3月（従来）

導入台数：2車両（実質10トン車2台分）

運搬経路：

東京～滋賀～大阪（共同運行）

2023年5月下旬以降

導入台数：4車両（実質10トン車6台分）

運搬経路：

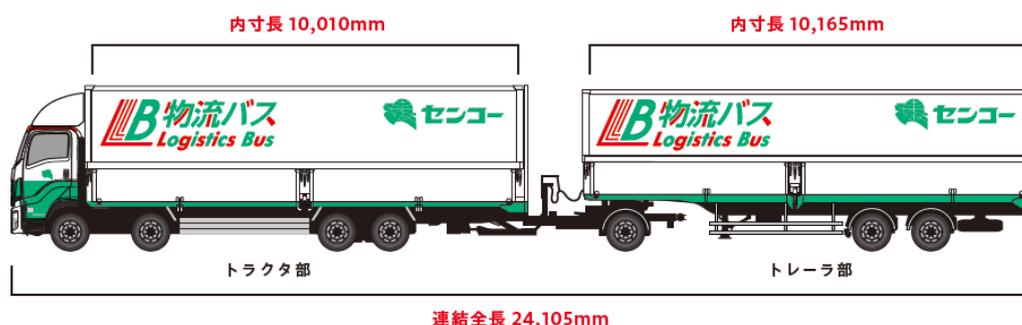
東京～滋賀～大阪（共同運行）

滋賀→東京（専有運行）※新規導入



【 ダブル連結トラックとは 】

トラックドライバーの高齢化により深刻化が増す人手不足、2024年には法改正によりドライバーの時間外労働時間が1日当たり1時間短縮され、現在の長距離輸送方法では目的地への円滑な配送が難しく、経済活動のボトルネックになりかねないと言われています。その対応策として、長距離輸送において1人のドライバーが大型トラック2台分の荷物を輸送できる「ダブル連結トラック」の運行を開始しました。



【 参考情報 】

2022年1月27日 センコー株式会社

「[ダブル連結トラック出発式を開催 ～長距離輸送の省人化と脱炭素を推進～](#)」

2022年12月26日 フジテック株式会社

「[ダブル連結トラックによる共同配送で 「令和4年度物流パートナーシップ優良事業者表彰」 部門賞を国土交通省・経済産業省から受賞](#)」

【 サステナビリティについて 】

当社は、サステナビリティ推進において6つのマテリアリティを設定しています。

本リリースの取り組みは、マテリアリティ「環境負荷低減への取り組み」に該当します。

マテリアリティ	SDGs ゴール	主要テーマ
環境負荷低減への 取り組み	 7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	気候変動に対応した低炭素社会への貢献
	 11 住み続けられる まちづくりを	省エネルギー対応力の強化
	 12 つくる責任 つかう責任	商品ライフサイクルマネジメントの実践
	 13 気候変動に 具体的な対策を	

フジテック公式 HP 「[サステナビリティ](#)」

【 フジテックについて 】

フジテックは、エレベータ・エスカレータ・動く歩道の専門メーカーです。研究開発・製造・販売・据付・保守・リニューアルまで一貫体制で行い、世界23の国と地域に“安全・安心”で“快適”な移動空間を提供しています。

設立 : 1948年2月9日

上場市場 : 東京証券取引所 プライム市場

公式サイト : <https://www.fujitec.co.jp/>

【 本件に関する報道機関からのお問い合わせ 】

フジテック株式会社 広報室

TEL : 03-4330-8233 FAX : 03-4330-8220