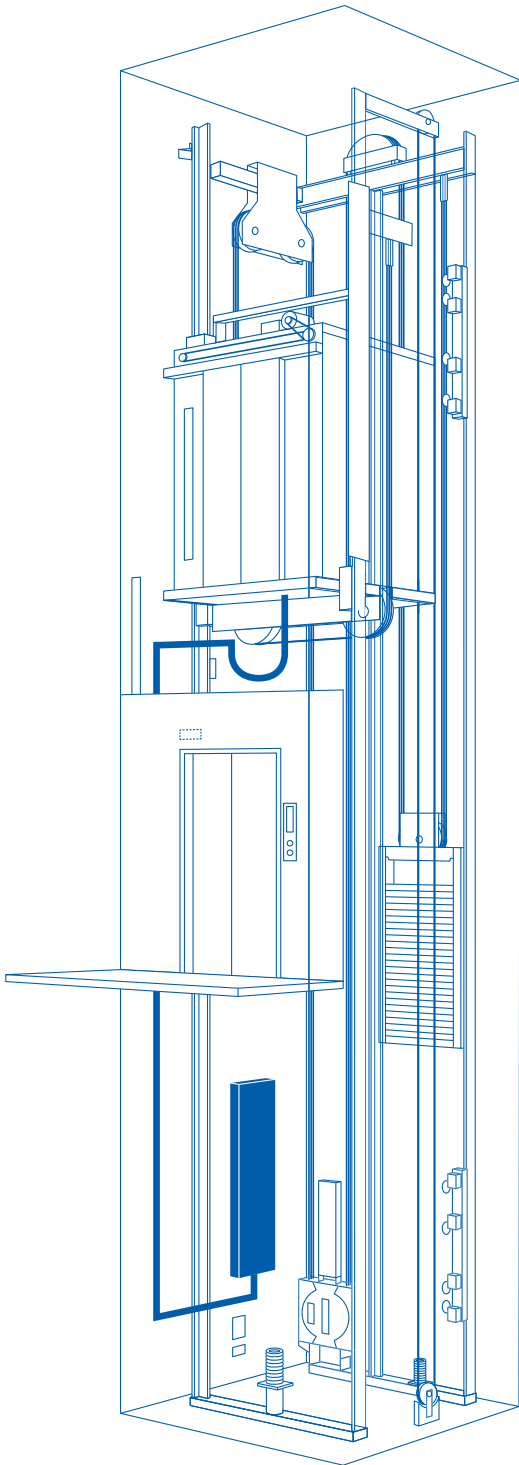


FUJITEC

規格型エレベータ
制御盤交換パッケージ(機械室なし式)

SMA-UP

Sustainable Modernization for Alliance
of Universal Package



今までにないお手軽な エレベータリニューアル、 それが「SMA-UP」です。

「SMA-UP」は、国内のみならずグローバル市場でブランド展開するフジテックがお届けする、スタンダード仕様に特化した作り込み、生産プロセス革新により生まれた新しいリニューアルです。
もっと手軽に・もっと身近に、「SMA-UP」は
お客さまに新しい価値をご提案します。

ポイント

POINT 1 最新の制御システムへ

今や一般的となった制御リニューアル。
故障の多くは制御部品の劣化が原因となります。電子部品を中心としたリニューアルで安心してご利用いただけます。

POINT 2 メーカー保証の制御システム

安心・安全の要となる駆動系はフジテックの最新の制御システムに。
製造元が曖昧になることなく、信頼の大手専門メーカーが末長くサポートします。

POINT 3 価値あるメンテナンス

リニューアルは、その先さらに20年の毎日の“安心・安全”への投資。
施工後に適用される最新のリモートメンテナンスは、日常の安心と地震などの非常時の頼れるサポートを提供します。

リモート自動点検・遠隔監視システム 「NEWゴールドメンテナンス」 基本仕様

エレベータの運行を24時間365日、休まず見守り続ける技術で故障に至る前の予兆・変調を事前に捉え、最適なメンテナンスを実現します。※別途「NEWゴールドメンテナンス」契約が必要です。

セーフネットセンター

24時間365日、エレベータの遠隔監視を担う「セーフネットセンター」。緊急時には状況を把握し、広域災害時には対策の最前線として機能します。



遠隔救出サービス

緊急時には、「セーフネットセンター」にて映像と音声で状況を把握し、利用者を救出します。
※遠隔救出サービスには別途「NEWゴールドメンテナンス」契約が必要です。

意匠器具

かご操作盤



デジタル
インジケータ
基本仕様



液晶
インジケータ
オプション仕様



液晶インジケータ
非接触ボタン
AirTap
オプション仕様

乗場操作盤



デジタル
インジケータ
基本仕様



液晶
インジケータ
オプション仕様



デジタルインジケータ
AirTap
オプション仕様

操作ボタン

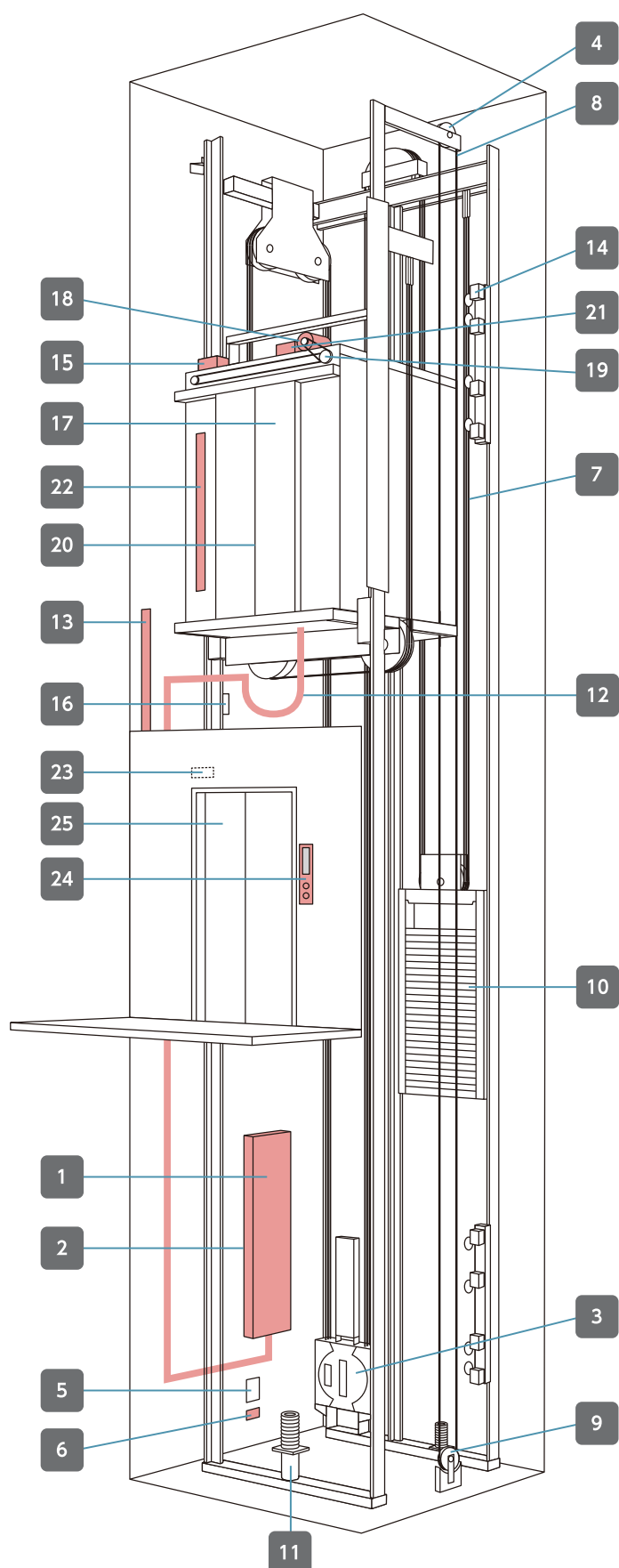


標準ボタン



非接触ボタン

新機種「SMA-UP」の工事内容



部位 番号	機器名	基本 更新	有償 付加
1	制御盤	●	
2	停電時自動着床装置	●	
3	巻上機		●
4	調速機		●
5	P波・S波 地震感知器		●
6	冠水検出装置	●	
7	主ロープ		●
8	調速機ロープ		●
9	調速機ロープ張り車		
10	釣合いおもり		
11	緩衝器		
12	トラベリングケーブル	●	
13	塔内電線	●	
14	リミットスイッチ		●
15	着床位置検出スイッチ (IR)	●	
16	着床位置装置プレート		●
17	ドア装置	かごドア	●
18		ドア制御装置・ドアモータ	●
19		ドア開閉装置	●
20		光電式多光軸センサー	●
21	かご上コントロールユニット	●	
22	かご操作盤	●	
23	乗場開閉装置		●
24	乗場押ボタン・位置表示灯	●	
25	乗場ドア		●

※タイプにより更新、追加が不可能となる場合があります。

本工事は電子機器の交換を主とした工事となり、下記既存不適格は解消されません。

- 戸開装置保護装置の設置義務付け(令第129条の10 第3項第1号)
- 地震時管制運転装置の義務付け(令第129条の10 第3項第2号)
- 耐震対策(2014年建築基準法施行令改正内容適合耐震強化)

本工事ご採用にあたっては、現場調査ならびに技術検討が必要となるケースがございます。

現場調査、技術検討の結果、本工事が施工できない場合も想定されます。

予めご了承くださいませようお願い申し上げます。詳しくは当社担当者にお問合せください。

交換していない箇所(かご・乗場ドア等)が原因の不具合は改善されません。別途工事が必要となります。

停電時 自動着床装置 基本仕様	停電が発生し、エレベータが停止した場合、自動的にバッテリーを利用して、かごを最寄階まで移動。 ドアを開いて乗客を救出します。停電を伴う大きな地震でも、乗客の閉じ込めを防ぎます。
P波センサー付 地震時管制運転 推奨仕様 	地震による乗客の閉じ込めを防止するため、センサーが地震を検知すると直ちに管制運転を開始します。P波センサーが初期微動（P波）を検知し、自動的に最寄階へ停止。ドアを開放して乗客の閉じ込めを防ぎます。
リスタート運転 推奨仕様 	地震時管制運転中に安全装置が作動して、エレベータが途中で停止し、その後安全装置が正常に復帰した場合、自動的に地震時管制運転を再開し安全を確認しながら、最寄階へ救出運転を行い、ドアを開くことで乗客を救出します。 ※本機能を追加するには耐震補強工事（2009年建築基準法施行令改正内容適合耐震強化）が必要となります。
自動診断・ 仮復旧運転 推奨仕様 	地震時管制運転による休止後、地震によるエレベータの物的損傷の有無を自動的に診断し、運行に支障がないと判断した場合、専門技術者の到着を待たずにエレベータを仮復旧運転させます。なお、通常運転には専門技術者による点検が必要となります。 ※この機能を有効にするには、別途「NEWゴールドメンテナンス契約」が必要です。 ※本機能を追加するには耐震補強工事（2009年建築基準法施行令改正内容適合耐震強化）が必要となります。
光電式 多光軸センサー 推奨仕様 	出入口のほぼ全面に赤外線ビームを照射し、目に見えない光のカーテンを張り巡らせます。その光を一部分でも遮ると、閉まりかけたドアが反転します。多光軸にすることで、ドアが閉まる時の人や物などの動きの検知性を高めています。
「エアータップ」 非接触ボタン オプション仕様	



- 1 **きれい**
ボタンに触れずに操作
- 2 **はやい**
かざすだけで操作完了
- 3 **かんたん**
いつもと同じ操作方法

「エアータップ」非接触ボタンとは？

ボタンに手や指をかざすだけでエレベータを操作できる機能です。

プッシュ式ボタンに、赤外線ビーム式のセンサーを内蔵。センサーが5cm以内に物体を検知するとボタンが反応する仕組みです。

NEW プッシュ式ボタン一体型

小型化した非接触センサーをプッシュ式ボタンに内蔵しております。

You Tube ご使用方法について <https://youtu.be/DrSL25v18tU>



フジテック株式会社

■本 社／〒522-8588 滋賀県彦根市宮田町591-1（ビッグウィング） TEL: (0749)30-7111
 ■東 京 本 社／〒108-8307 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー TEL: (03)4330-8200
 ■近畿統括本部／〒530-0001 大阪市北区梅田1-13-1（近畿メトロポリタンオフィス） TEL: (06)7639-8000
 北海道: (011)281-1070／東北: (022)222-0271／北信越: (076)261-5108／北関東: (048)645-0480
 東関東: (043)224-2271／横浜: (045)412-4800／静岡: (054)255-3701／名古屋: (052)229-1805
 京滋: (075)320-5300／神戸: (078)391-4795／中四国: (082)223-6733／九州: (092)281-0045
 沖縄: (098)862-8747

お客さま相談室 ☎ **0120-807-922**

受付時間（土・日・祝・当社休業日を除く）9:00-17:00

ホームページ

<https://www.fujitec.co.jp/>

●商品改良のため、仕様・デザインなどは予告なしに変更することがありますので、ご了承ください。



見て、触れて、体感 フジテックのショールーム！

Creative Studio