

物件名

阪神なんば線 ドーム前駅

所在地

大阪

竣工

2009年

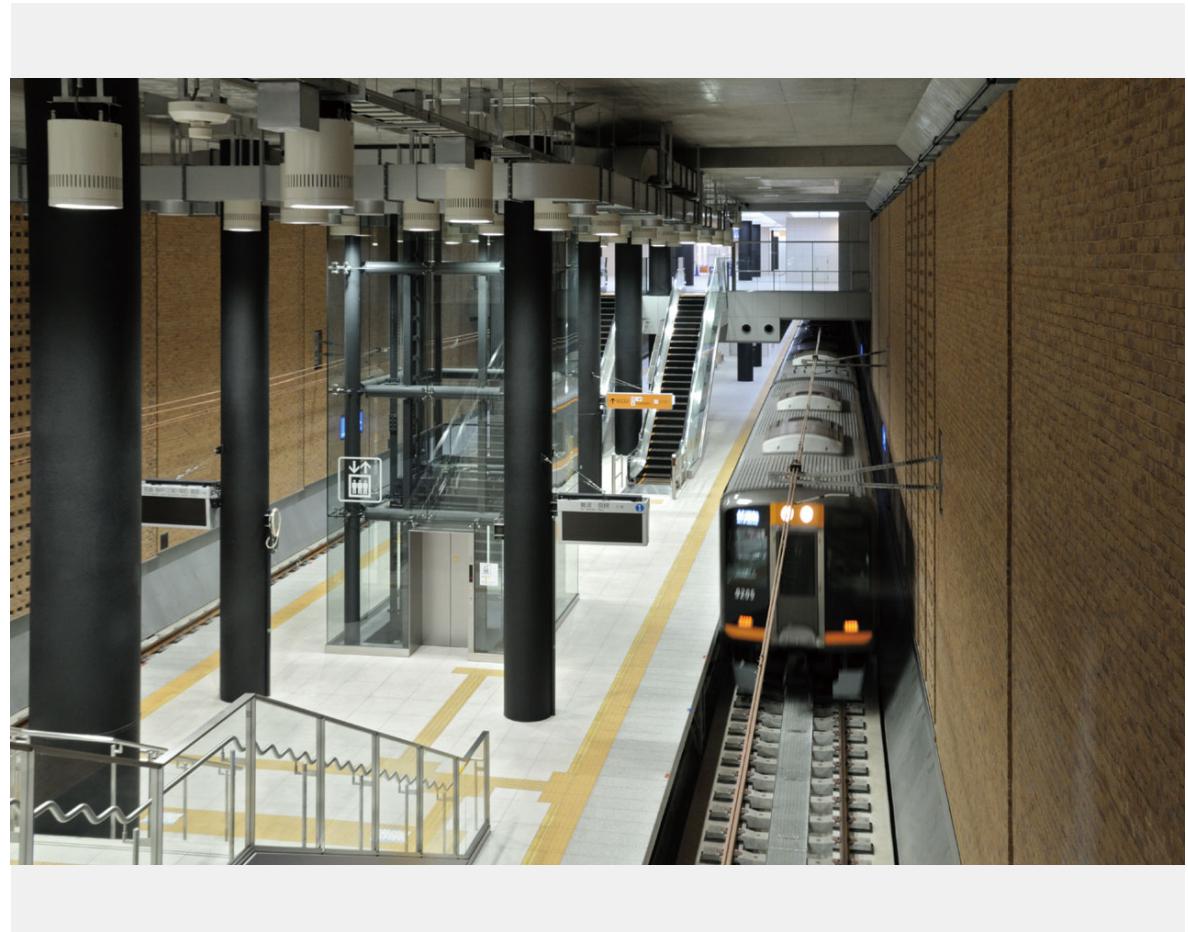
仕様

エレベータ
エスカレータ
2台
11台

阪神電車と近鉄電車が相互乗り入れを行い、神戸～奈良を乗り換えないで移動できるよう、阪神「西九条駅」から近鉄「大阪難波駅」を結ぶのが、「阪神なんば線」です。

この阪神なんば線の「ドーム前駅」に、エレベータ2台とエスカレータ11台が設置されています。壁面にレンガを積んだ重厚感のあるホーム階と改札階を結ぶエレベータは、かご・昇降路がガラス張りになっており、開放感にあふれています。

また、改札からホーム階へ向かうエスカレータには安全面に配慮した転落防止パネルが設置されており、こちらもガラス張りの洗練されたデザインで統一されています。



施主	西大阪高速鉄道株式会社（建設主体）／阪神電気鉄道株式会社（運営主体）
設計・監理	株式会社大林組
施工	株式会社大林組

物件名

阪神なんば線 ドーム前駅

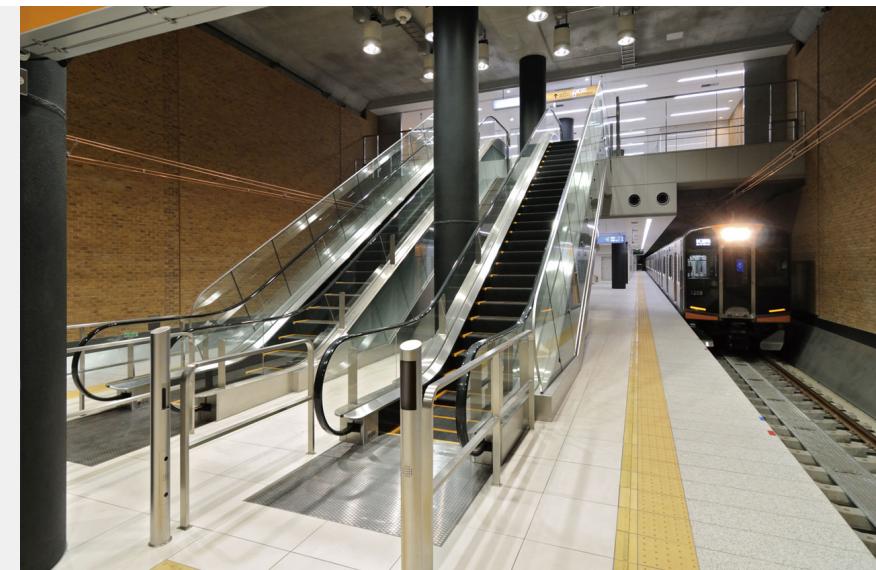
所在地

大阪

竣工

2009年

仕様

エレベータ
エスカレータ
2台
11台

物件名 阪神なんば線 ドーム前駅	所在地 大阪	竣工 2009年	仕様 エレベータ エスカレータ 2台 11台
---------------------	-----------	-------------	------------------------------------

仕様

エレベータ

機種	用途	積載 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	停止階数 (階)	台数 (台)
ECEED α	乗用	1000	15	45	3	1
Order ECEED	乗用	1450	22	90	3	1

エスカレータ

機種	モデル	ステップ幅 (mm)	階高 (mm)	勾配 (度)	台数 (台)
VG	S	1000	5179	30	2
VG	F	1000	9346	30	1
VG	F	1000	12039	30	2
VG	S	1000	5590	30	2
VG	F	1000	10503	30	2
VG	F	1000	10926	30	2