

物件名

京阪電車 中之島線

所在地

大阪

竣工

2009年

仕様

エレベータ
エスカレータ
6台
15台

水の都・大阪の中之島西部、玉江橋付近から、京阪本線天満橋を結ぶ全線地下を走る路線が京阪電鉄の「中之島線」です。ここでは、「大江橋駅」にエレベータ3台とエスカレータ7台、「なにわ橋駅」にエレベータ3台とエスカレータ8台がそれぞれ設置されています。各駅ともホーム階のエレベータは全面ガラス張りになっており、スタイリッシュなデザインが施されています。なにわ橋駅の出入口は、世界的建築家・安藤忠雄氏がデザインしたもので、ガラスブロックの光がエスカレータを照らし、幻想的な雰囲気を醸し出しています。



施主	中之島高速鉄道株式会社（建設・保有）／京阪電気鉄道株式会社（設計・施工管理）
設計・監理	京阪電気鉄道株式会社（基本設計）／株式会社安井建築設計事務所（基本設計）／株式会社日建設計（基本設計〔設備〕）／株式会社大建設計（大江橋駅・実施設計）／株式会社梓設計（なにわ橋駅・実施設計）／安藤忠雄建築研究所（なにわ橋駅・実施設計〔出入口他〕）
施工	鹿島・間・不動テトラ・飛鳥共同企業体（大江橋駅）／大林・前田・大鉄共同企業体（なにわ橋駅）

FUJITEC

物件名

京阪電車 中之島線

所在地

大阪

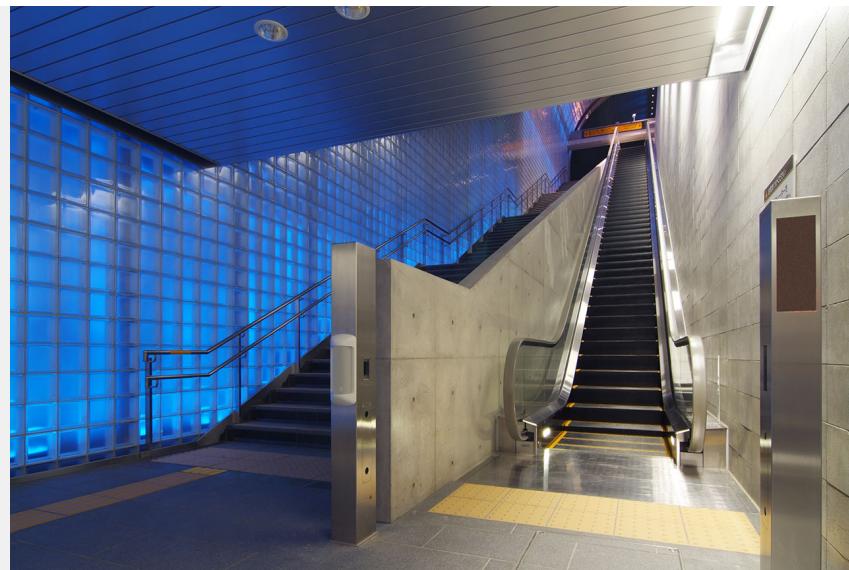
竣工

2009年

仕様

エレベータ
エスカレータ

6台
15台



物件名 京阪電車 中之島線	所在地 大阪	竣工 2009年	仕様 エレベータ エスカレータ 6台 15台
------------------	-----------	-------------	------------------------------------

仕様

エレベータ

機種	用途	積載 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	停止階数 (階)	台数 (台)
Order ECEED	乗用	1550	23	60	3	1
Order ECEED	乗用	1550	23	60	4	2
Order ECEED	乗用	1550	23	60	2	1
ECEED α	乗用	1000	15	60	2	2

エスカレータ

機種	モデル	ステップ幅 (mm)	階高 (mm)	勾配 (度)	台数 (台)
V	S	1000	6036	30	1
V	S	1000	5695	30	1
V	S	1000	4782	30	1
V	S	1000	5673	30	1
V	S	1000	5400	30	1
V	S	1000	8800	30	1
V	S	1000	10700	30	2
V	S	1000	4524	30	2
V	S	1000	15000	30	1
V	S	1000	8726	30	2
V	S	1000	7750	30	1
V	S	1000	9797	30	1