

物件名

関西国際空港 旅客ターミナルビル

所在地

大阪・泉佐野

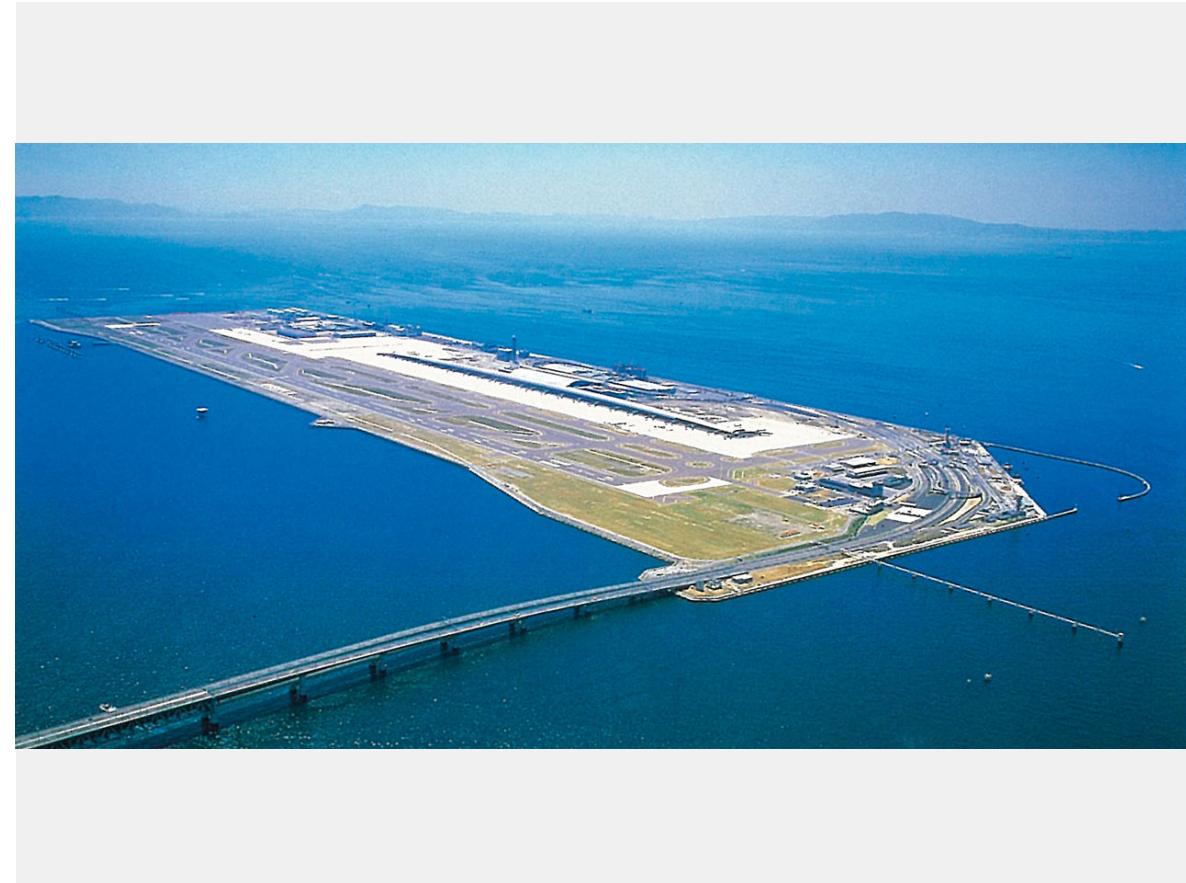
竣工

1994年

仕様

エレベータ
エスカレータ
35台
26台

日本で最初の本格的な24時間空港となる、大阪湾泉州沖の「関西国際空港」。総面積511haの空港のメイン施設となる旅客ターミナルビルをはじめとして、空港管理施設、関西空港駅に、エレベータ35台、エスカレータ26台が活躍しています。



施主	関西国際空港株式会社
設計・監理	レンゾ・ピアノ・ビルディング・ワークショップ /パリ空港公団/株式会社日建設計/株式会社 日本空港コンサルタンツ
施工	株式会社大林組・清水建設株式会社・株式会社竹中工務店・鹿島建設株式会社・大成建設株式会社他共同企業体

FUJITEC

物件名

関西国際空港 旅客ターミナルビル

所在地

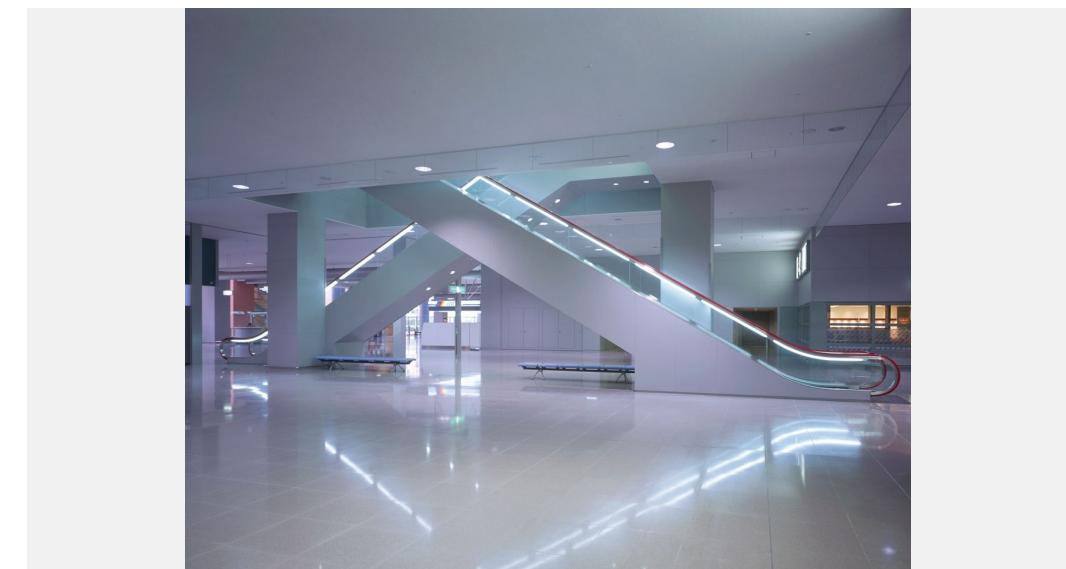
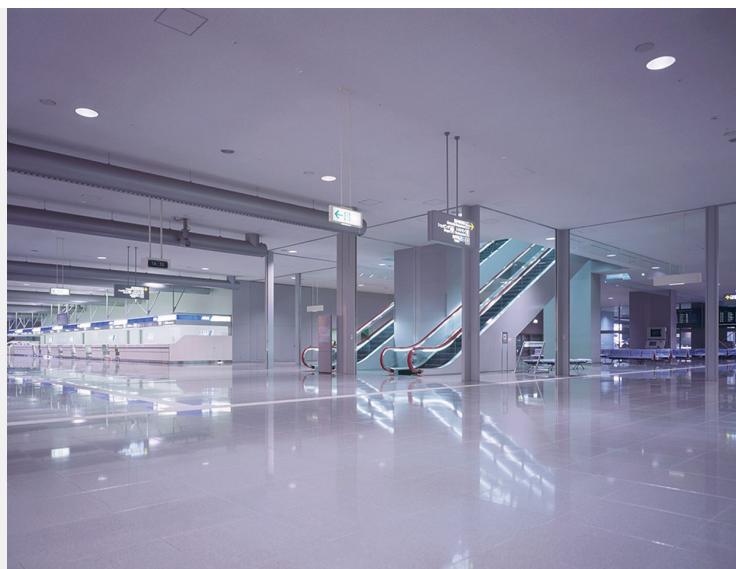
大阪・泉佐野

竣工

1994年

仕様

エレベータ
エスカレーター
35台
26台



物件名 関西国際空港 旅客ターミナルビル	所在地 大阪・泉佐野	竣工 1994年	仕様 エレベータ エスカレータ 35台 26台
-------------------------	---------------	-------------	-------------------------------------

仕様

エレベータ

機種	用途	積載 (kg)	定員 (名)	速度 (m/min)	停止階数 (階)	台数 (台)
HYDRAULIC	乗用	750	10	45	2	8
AC-GD	乗用	450	6	45	2	1
AC-GD	人荷用	1600	21	60	5	8
AC-GD	人荷用	1150	15	60	5	8
AC-GD	人荷用	1600	21	60	3	2
HYDRAULIC	人荷用	1600	21	45	2	2
HYDRAULIC	人荷用	1800	24	45	4	1
HYDRAULIC	人荷用	3000	40	30	2	1
HYDRAULIC	寝台用	750	10	45	3	1
HYDRAULIC	寝台用	750	10	45	2	1
HYDRAULIC	荷物用	1250		45	2	2

エスカレータ

機種	モデル	ステップ幅 (mm)	階高 (mm)	勾配 (度)	台数 (台)
PLS-SL	F	1200	4640	30	10
PLS-SL	F	1200	6960	30	8
PLS-SL	F	1200	4250	30	2
PS	S	1200	3480	30	6